

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek B

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 31.08 -06.09.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	-	DD3/B	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej i ściółki leśnej	100,00%
	11+900 - 12+050	DK16		120,00%
	12+200 - 12+400	DK16		130,00%
	12+050 - 12+300	DK16		120,00%
ROBOTY ZIEMNE				
	17+100 - 17+200	S7	Wykonywanie wykopów w gruntach kategorii I-IV	100,00%
	-	T10		100,00%
	0+100 - 0+200	L7		95,00%
	15+400 - 15+450	DK16		140,00%
	13+300 - 13+450	DK16		150,00%
	0+100 - 0+200	L6	Wymiana gruntu	80,00%
	0+300 - 0+350	DD8		70,00%
	15+000 - 15+175	S7	Wykonanie nasypów	100,00%
	17+600 - 17+700	DK16		100,00%
	17+000 - 17+300	DK16		100,00%
	9+860 - 9+920	S7		100,00%
	DZ2/B	S7		80,00%
	0+350 - 0+500	L7		80,00%
	9+950 - 10+000	S7		100,00%
	10+350 - 10+400	S7		100,00%
	0+450 - 0+490	DD10/B		85,00%
	16+900 - 16+950	S7		85,00%
	0+000 - 0+050	L7		85,00%
	17+650 - 17+750	DK16		85,00%
	-	DD7		120,00%
	-	T10		100,00%
	13+180 - 13+250	DK16		140,00%
	13+300 - 13+450	DK16		150,00%
	12+600 - 12+700	DK16		160,00%
	12+100 - 12+550	DK16	140,00%	
	-	DD5A	100,00%	
	15+400 - 15+450	DK16	180,00%	
	0+000 - 0+065	ŁA	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	100,00%
PODBUDOWY				
	12+750 - 12+900	DK16	Stabilizacja gruntu wapnem	100%
	9+180-9+750	DD7	Stabilizacja gruntu popiołem	100,00%
DODATKOWE				
	16+250-16+650	isnt. DK7	Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego	100,00%
	16+750 - 16+900	S7		100,00%
	16+411 - 16+657	DK16		100,00%
	17+000 - 17+160	DK16		100,00%